LABORATORIUM 9

Analiza zależności pomiędzy sygnałami wejściowymi i wyjściowymi sterownika

1. Wymienić sygnały wejściowe sterownika Bosch MOTRONIC
2. Wymienić sygnały wejściowe sterownika MULTEC XM
3. Wymienić sygnały wyjściowe sterowników MOTRONIC i MULTEC XM
4. Omówić różnice pomiędzy czujnikami I, II i III generacji i jaki mają wpływ na sygnały wyjściowe tych czujników
5. Sygnał sterujący pracą wtryskiwacza elektromagnetycznego układu MULTEC XM
6. Rodzaje sygnałów elektrycznych wysyłanych przez czujniki układów sterujących pracą silników spalinowych
7. Rodzaje zaworów obejściowych przepustnicy
8. Sygnały sterujące różnymi rodzajami zaworów obejściowych przepustnicy
9. Cel stosowania i sterowanie podgrzewaczem elektrycznym sondy lambda
10. Sygnał sterujący pracą wtryskiwacza elektromagnetycznego systemu Common Rail
11. Sygnał sterujący pracą wtryskiwacza piezoelektrycznego układu Common Rail
12. Sygnał sterujący zaworem ciśnienia w układach wtryskowych Common Rail I generacji
13. Sygnał sterujący zaworem ciśnienia w układach wtryskowych Common Rail III generacji
14. Struktura programu sterującego układem zasilania silników spalinowych