LABORATORIUM 8

Elementy pneumatyczne w sterowaniu pojazdów

1. Elementy składowe pneumatycznego układu hamulcowego.
2. Cel stosowania dwuobwodowych układów hamulcowych.
3. Sterowanie ciśnieniem w układach pneumatycznych.
4. Sposoby stosowane do uruchamiania układu hamulcowego w przypadku awarii układu pneumatycznego.
5. Rodzaje siłowników stosowanych w układach pneumatycznych.
6. Zalety i wady pneumatycznych układów wykonawczych.
7. Budowa siłownika pneumatycznego układu hamulcowego stosowanego w tylnej osi pojazdu.
8. Zadania filtrów i osuszaczy powietrza w układach pneumatycznych.
9. Zasady doboru zbiornika sprężonego powietrza do pneumatycznego układu sterowania.
10. Różnice w działaniu hamulców jedno- i dwuprzewodowych.
11. Różnica w siłownikach jedno- i dwustronnego działania.
12. Zastosowanie zaworu ALB
13. Do czego służy proporcjonalny zawór przekaźnikowy.